



Le journal des associations Au Fil de l'Eau et A puissance 2



Edito

En cette année 1980, j'étais à bord du prototype de la puce d'eau avec un être d'exception. « Tu vois Jean-Louis, c'est la première fois dans l'histoire de l'humanité qu'une voile latine vogue sur l'Aven. » Au Fil de l'Eau n'existait pas, la puce d'eau était en gestation grâce à **François Beaudoin** créateur et conservateur du musée de la batellerie de Conflans-Sainte-Honorine qui me donnait quinze jours de son temps pour transformer une caravelle en bateau de randonnée nautique équipé d'un gréement latin pour passer sous les ponts. Scientifique, ethnologue, charpentier de marine, grande gueule, mégalo, un cocktail détonnant qui a permis à l'histoire et à l'archéologie fluviale de se construire en France durant



Sources : Ouest France

ces trente dernières années. François Beaudoin vient de mourir alors qu'il continuait ses reconstitutions de bateaux antiques, terrassé par le crabe. Sans François, Au Fil de l'Eau n'existerait pas mais depuis plus de trente ans tout ce qu'il nous a appris, nous tentons de le refaire passer aux jeunes générations au travers des visites, des projets pluridisciplinaires où technique, économie mais surtout humanité se répondent. Adieu l'ami, nous poursuivons ton combat.

EN ROUTE POUR LA SAISON 2013 !



Edito	1
Vie asso	2
Activités	6
Dossier	9
Vie des chantiers	13
Développement	14
Humeurs	17
A Puissance 2	18
En Bref	20





Portrait de...

Fatiha OTMANI est notre nouvelle directrice adjointe en charge des chantiers d'insertion. Elle travaille pour Au Fil de l'Eau/A puissance 2 depuis 1992. Rencontre...

Fatiha, peux-tu revenir sur ton parcours au sein de l'association ?

J'ai commencé par effectuer un stage pratique au sein d'Au Fil de l'Eau à l'issue duquel on m'a proposé un contrat aidé pour une durée de trois ans. J'ai quitté un temps la structure pour m'occuper de mes enfants. J'ai ensuite été recontactée par Au Fil de l'Eau pour un nouveau contrat et lorsqu'un poste s'est libéré sur A Puissance 2, j'ai saisi l'opportunité de travailler sur le suivi des stagiaires BAPAAT et BEATEP.

Comment vois-tu ton nouveau poste de directrice adjointe en charge des chantiers d'insertion ?

La création du poste répond à un besoin de restructurer l'organi-



sation des chantiers. Comme je connaissais depuis longtemps la structure et les salariés et qu'une partie de mon poste restait à définir suite à l'arrêt des formations à l'animation d'A Puissance 2, la direction m'a logiquement proposé le poste. L'occasion encore de me lancer dans une nouvelle expérience.

Qu'est ce qui t'a plu dans le projet associatif d'AFE ?

Le monde de l'entreprise ne correspondait pas à mes attentes. Dans le milieu associatif les relations sont différentes : l'humain est favorisé au maximum, il faut être à l'écoute des gens. L'esprit est plus amical et familial que hiérarchique.

***Vous avez envie de participer à la vie du journal ?
Envoyez-nous vos articles, photos ou suggestions à :
contact@aufildeleau.eu***



Equi'val 2013

La seconde édition du salon Equi'val a eu lieu les 19 et 20 avril derniers à Chevilly Larue.

Organisé par le Conseil Général 94, ce rassemblement met à l'honneur l'Economie Sociale et Solidaire. Au total, environ 80 exposants se sont rassemblés pour présenter au grand public ce secteur encore mal connu.

L'occasion également pour les acteurs de se reconstruire et d'échanger sur leurs expériences respectives durant ces deux jours rythmés par des conférences et des groupes de travail autour des trois thèmes suivants :

- consommer de manière alternative et responsable.
- entreprendre et travailler autrement
- emploi, métiers et compétences dans le champ de l'ESS.



L'Assemblée Générale ordinaire de l'association a eu lieu le 13 avril dernier. Pour plus d'informations, consultez notre dossier en pages centrales.





Festival de l'Oh ! une édition 2013 réussie !

Malgré une météo qui s'annonçait difficile et des niveaux d'eau records pour la saison, le Festival de l'Oh ! a fait le plein de visiteurs les 25 et 26 mai dernier.

L'équipe d'Au Fil de l'Eau était présente sur quatre bases :

- A Saint-Maur-des-Fossés pour des croisières à la découverte de la Marne d'une demi-heure.
- Entre Bonneuil et Saint-Maur pour un passeur de rives.
- A Vitry sur Seine pour des croisières à bord du Francilien ainsi que pour le stand de l'association.
- A Orly pour des balades découvertes à bord de nos fameuses puces d'eau en collaboration avec les pêcheurs.

Un grand merci à toute l'équipe du Festival de l'Oh ! ainsi qu'aux salariés et aux bénévoles de l'association qui se sont mobilisés afin de faire de ce temps fort de l'année autour de l'eau, une belle réussite. Et surtout, rendez-vous l'année prochaine !



Le Francilien à Vitry-sur-Seine.



Le passeur Saint-Maur / Bonneuil

Retour sur : la Croisière de printemps...

Le 27 avril dernier, une trentaine de bénévoles, salariés et adhérents se sont donnés rendez-vous à bord du Francilien pour la croisière de printemps.

Embarquement à 10 heures du port de Choisy-le-Roi pour 7 heures de balade au fil de la Seine et de la Marne : le pont du Port-à-l'Anglais, Chinagora, le port



Sur le pont

de Bonneuil, Villeneuve Saint Georges, ancien lieu de villégiature et autres sites remarquables ont pu être observés depuis la rivière. La météo a même laissé les plus courageux pique-niquer dehors le midi. Merci à l'équipe du Francilien pour cette balade.

Une fois de retour à terre, la journée s'est achevée par une soirée festive, avec notamment la pré-



Moment de vie à bord

sence des comédiens de TAPATACLE qui nous ont offert un moment de divertissement avec leur cabaret d'improvisation. Nous les remercions vivement pour leur prestation.

Un excellent moment de convivialité que nous reproduirons très prochainement.



Les comédiens de TAPATACLE



Deuxième phase des travaux sur l'Ile Sainte Catherine

Suite à la première tranche de travaux réalisés du côté du bras de Gravelle chez un particulier, une seconde phase d'intervention a été réalisée sur les berges côté Marne.

Une préparation de la berge a été réalisée : abattage de petits arbres et enlèvement de déchets verts. Une structure vivante anti-érosion a ensuite été réalisée sur laquelle a été aménagée un dallage confectionné à l'aide de dalles préexistantes sur le site.

Un suivi des travaux sera effectué durant l'été afin de mesurer les effets du courant sur la totalité de l'ouvrage et son évolution.



Les berges côté Marne après travaux

L'entretien du quai des Gondoles

La mairie de Choisy-le-Roi a renouvelé sa convention avec Au Fil de l'Eau pour l'entretien du quai des Gondoles. Au total, les salariés interviendront une dizaine de journées sur site avec 5 journées consacrées à des travaux de nettoyage et 5 journées consacrées à l'entretien des plantations.

L'équipe a assisté au mois de mai à une formation sur l'entretien du quai des Gondoles organisée par la mairie de Choisy.

MAPA, les travaux continuent...

Les travaux de peinture débutés l'année dernière se poursuivent à Bry-sur-Marne.

Un nouveau marché avec VNF !

En début d'année, l'association a décroché un nouveau marché, passé par VNF, pour le nettoyage d'une section de berge à Villeneuve-Saint-Georges, d'autres marchés pourraient suivre...



La saison de navigation 2013 est lancée!

Les passeurs de rives et la navigation douce ont repris du service le 4 mai dernier. Malgré des conditions météorologiques difficiles et un débit très important, le premier week end a été une réussite puisque les passeurs ont fait le plein de visiteurs!

Les passeurs de rives

Nous vous rappelons que les passeurs vous accueillent de début mai à début octobre :

- les mercredis, samedis et dimanches de 14h à 19h30 à Choisy-le-Roi.
- les samedis et dimanches de 13h à 20h entre Nogent-sur-Marne et Champigny-sur-Marne.



Le Passeur entre Nogent et Champigny



La navigation douce à Saint-Maur-des-Fossés

La navigation douce

Pour la navigation douce, nous vous donnons rendez-vous les samedis et dimanches de 14h à 19h au beach de Saint-Maur (Quai Winston Churchill au niveau du pont de Chennevières). Un départ toutes les heures, dernier départ à 18 heures. Durée de la croisière : une heure.

Pensez à réserver vos croisières navigation douce par téléphone au :

01.48.52.22.22

Tarifs :

- 5 euros par adulte
- 2,5 euros pour les moins de 12 ans.





Croisières pédagogiques

Parallèlement au week end du Festival de l'Oh! les croisières pédagogiques avec les scolaires se poursuivent. Après plusieurs semaines de classes à bord du Francilien autour de Choisy-le-Roi et Nogent-sur-Marne à l'automne et à la fin de l'hiver, le rendez-vous est fixé à Saint-Maur-des-Fossés pour des croisières pédagogiques à la découverte de la Marne et de ses îles à bord de nos Catalantes. Les conditions difficiles de navigation dues à un niveau et à un débit d'eau importants ont entraîné des modifications d'organisation.

Les croisières pédagogiques sont assurées par notre équipe d'animateurs et sont à destination des collégiens du Val-de-Marne.



Observation de la faune

La Walde



La Walde en mode banquet

Suite à l'arrêt des formations d'A Puissance 2, une réflexion doit être menée afin de trouver de nouveaux moyens d'occuper ses salles.

De nouveaux éléments de communication ont été installés afin d'augmenter la visibilité du bateau amarré au port de Choisy-le-Roi : bâches plastifiées, panneaux en plexiglas avec description du bateau et quelques photos.

L'objectif est de faire du bateau un lieu de rassemblement, notamment à destination des riverains de Choisy-le-Roi et de la Communauté d'Agglomération nouvellement constituée.

Le Francilien quant à lui a changé de port d'attache, il est maintenant amarré au port de Choisy-le-Roi près de la Walde. Il vous emmène à la découverte de la Seine Amont pour des balades à la carte.



Assemblée Générale 2012

L'Assemblée Générale ordinaire de l'association a eu lieu le 13 avril dernier à bord de la Walde. Une vingtaine d'adhérents et salariés ont assisté à la présentation du rapport annuel d'activités et du rapport financier par notre commissaire aux comptes.

Un apéritif festif a suivi cette présentation afin de partager ensemble un moment de convivialité.

Rapport moral

L'année 2012 a été comme prévu rude et compliquée. Il a fallu remettre en place une nouvelle structuration, avec deux pôles d'activités et l'embauche de leurs responsables respectifs. Samuel Lagandré et Sébastien Corre ont pris leurs marques, respectivement pour les chantiers rivières et la navigation-animation.

La nomination de Marc Séné comme directeur, d'Élisabeth Ros comme directrice adjointe, de Cécile Vedel comme chargée de développement et de la vie associative permet de constituer ainsi un comité de direction pluri-disciplinaire, au plus près du terrain mais

aussi des instances associatives.

La saison 2012 s'est donc déroulée avec des forces nouvelles, peu aguerries mais d'extrême bonne volonté. Un effort intense de formation a été nécessaire, ainsi qu'une refonte du mode d'encadrement des salariés en insertion durant les week-ends, mobilisant l'ensemble des personnels permanents. Cela a contribué à redonner davantage de sens au projet et aux valeurs de notre association, par un échange constant et une proximité bénéfique.

La saison passée, avec de réelles réussites et finalement peu de couacs, la fête des 30 ans fut l'occasion de s'éponger le front et de partager le plaisir de se retrouver enfin autour de nos valeurs réaffirmées. Une belle fête, sur la Walde, avec une centaine de participants.

Le soutien de nos partenaires a été déterminant. Qu'ils soient tous remerciés de leur solidarité active, dans cette période agitée.

Que ce soient les villes, les conseils généraux, la région, les administrations, toutes et tous ont pris le temps de comprendre notre



Assemblée Générale 2012

situation et ont apporté leurs conseils, poursuivi leur collaboration, réfléchi à l'avenir avec nous.

La mobilisation des salariés a été relayée par les bénévoles, sur le terrain comme dans les instances associatives. Le bureau associatif et le Conseil d'Administration ont poursuivi leurs travaux, avec l'apport de plus en plus efficace de la direction salariée. Notons la création d'une instance nouvelle, le comité d'orientation, ouvert à tous les membres, destiné à réfléchir aux actions de l'association et à préparer les Conseils d'Administration.

Cerise sur le gâteau, un prix est venu récompenser nos actions de passeurs de rives, décerné par les initiatives de l'économie et la fondation Peugeot a tenu à apporter son soutien financier et matériel.

Les rapports qui suivent décriront en détail les activités de l'année et leur traduction sur le plan financier. Le cap est maintenu, grâce à la mobilisation de tous. Mais une ombre plane sur ce rapport. L'usure des militants bénévoles, qui ont tenu face au vent ces dernières années, laisse aujourd'hui un défi à relever : leur remplacement dans les deux années à venir, afin

d'assurer la future gouvernance de notre belle structure.

De nouvelles énergies se sont déjà déclarées, mais elles doivent encore s'étoffer pour pérenniser notre projet, au service de l'éducation populaire, de l'environnement et de l'économie sociale et solidaire.

Ce rapport ne saurait se terminer sans féliciter l'abnégation, la disponibilité et le professionnalisme des permanents de l'association et sans remercier du fond du coeur les bénévoles qui ont su garder leurs valeurs et leur pugnacité dans la tourmente.



Assemblée Générale 2012

Rapport d'orientation

Il y a deux ans, l'orientation d'AFE se résumait à un simple mot d'ordre : survivre. Attaquée en interne, retardée en externe vis-à-vis de nombreux projets, il fallait reconstruire de fond en comble le fonctionnement interne et continuer les démarches de partenariats pour pérenniser les actions significatives de l'association.

C'est aujourd'hui en bonne voie, puisque tous les partenaires ont ou vont confirmer leur collaboration pluriannuelle. Ainsi, les actions liées aux chantiers rivières sont-elles prévisibles à moyen terme, apportant sérénité et visibilité aux équipes salariées. Concernant les croisières pédagogiques du Festival de l'Oh, les incertitudes persistent chaque année, malgré l'intérêt évident de ce type d'action en faveur du plus grand nombre. L'étude de l'Ile des Loups devrait déboucher sur un marché triennal permettant d'allier pédagogie et restauration écologique autour du sentier de découverte.



Par ailleurs, l'incertitude est maximale quant à la poursuite de Voguéo. Le STIF, sur proposition du Président du CG 94 a acté à l'unanimité l'intérêt d'une étude pour la mise en place quotidienne de passeurs de rives, qui pourrait être suivie, à courte échéance, de plusieurs expérimentations effectuées par nos soins.

Enfin, les pourparlers avec le CG 93 sur l'intérêt d'un chantier d'insertion pérenne sur la zone de la Haute-Ile se poursuivent. Il ne saurait être question de continuer en l'état l'animation des passeurs de Marne. Il faut, pour 2014, des décisions politiques fortes qui engagent l'ensemble des services. Faute de quoi, nous serons amenés à revoir à la baisse les objectifs de navigation, voire à les abandonner.



Assemblée Générale 2012

Autre élément marquant pour les années à venir, l'arrêt des formations professionnelles à l'animation de notre association de formation A puissance 2. Hormis les licenciements économiques qu'il a fallu assumer, c'est une donnée importante à prendre en compte, en ce qu'elle déstabilise les économies d'échelle jusqu'alors réalisées. Les formations fluviales se poursuivront, dont une partie importante pour le compte d'AFE. L'Assemblée Générale est appelée à voter sur le principe de maintenir les deux structures mais avec les mêmes instances, la mise en place d'une solution plus durable nécessitant davantage de temps.

Concernant la vie associative, on ne peut nier qu'un sursaut est en cours mais il faut désormais penser au remplacement de plusieurs dirigeants bénévoles. Il est proposé d'étoffer le Comité d'Orientation et d'ouvrir le Conseil d'Administration à de nouveaux bénévoles, tout en veillant à augmenter les actions en faveurs des membres. Un effort important doit être porté sur la communication pour proposer nos valeurs, dans des temps de plus en plus incertains. Car la crise économique est surtout une crise de société où les principes de base

de Liberté Egalité Fraternité sont malheureusement toujours plus remis en cause. Au nom d'un marché qui a bon dos et de sacrifices partagés mais surtout par les catégories les moins aisées car les plus nombreuses.

C'est donc un défi de maintenir, pour les trois années à venir, une structure d'Economie Sociale et Solidaire et d'Education Populaire avec les 30 salariés qui la font vivre. Aux politiques de nous aider dans cette démarche, désintéressée, novatrice et progressiste au nom de l'humanité.





La mise à l'eau des bateaux

C'est un rituel immuable, chaque année à la même période l'hivernage prend fin avec la mise à l'eau des bateaux et leur convoyage vers les différentes bases de rattachement où ils passeront l'été. Remontage des moteurs, grutage, accastillage nécessitent une préparation technique importante.

L'hivernage est l'occasion d'effectuer une révision totale des bateaux : état général, vérification de la coque, révision du moteur...

Les catamarans passent l'hiver au Port Bergeron à Villeneuve-Saint-Georges. Cette année, les équipes des chantiers ainsi que les animateurs se sont mobilisés durant plusieurs journées afin de réaliser la mise à l'eau ainsi que les différents convoyages.

La sortie de l'eau des bateaux aura lieu en automne, d'ici là, nous espérons qu'ils accueillent de nombreux passagers sur l'ensemble de nos activités !

Quelques photos de la mise à l'eau des bateaux à port Bergeron.



Trois nouveaux salariés ont rejoint notre équipe permanente, Nathalie animatrice, Mathieu encadrant technique et Anick accompagnatrice socioprofessionnelle. Nous leur souhaitons la bienvenue.





Un peu de lecture...

Les va-et-vient de la navette parisienne



Les Passeurs de rives de Nogent-sur-Marne pourraient inspirer la capitale avec des navettes plus petites et plus rapides que Voguéo.

Testée, arrêtée, relancée, mais finalement toujours pas en service. La navette fluviale à Paris est semble-t-il très compliquée à mettre à l'eau. Mais le Stif n'a pas renoncé malgré les obstacles qui se sont multipliés depuis quelques années. Considéré comme un test entre 2008 et 2011, le service Voguéo avait

ensuite été suspendu, pour réétudier parcours et escales et améliorer la fréquentation, qui n'était que de 12 passagers en moyenne par trajet. L'année dernière, la version II de Voguéo est annoncée : trois lignes se recouvrant en partie et 31 escales. Les Parisiens sont consultés, un appel d'offres lancé et le nouveau dé-

Transports urbains : les exploitants français à la conquête de la

**Ville Rail
& Transports**
Le magazine des nouvelles mobilités

Comme
vieillis
les

Bordeaux, Brest, Calais, Lorient,
Marseille 2, Sète, Saint-Tropez

**Le transport
urbain se jette
à l'eau**

part annoncé pour le début de l'année 2013. Mais en février le bruit cours que le projet est abandonné. En fait, l'appel a été déclaré infructueux. « Une seule entreprise a répondu, annonçant un budget de 75 millions d'euros, alors qu'on avait tablé sur 25 millions », explique Pierre Sarne, vice-président de la région Ile-de-France chargé des transports et vice-président du Stif. « De toute façon, notre projet aurait été attaqué par les compagnies privées de bateaux touristiques pour concurrence déloyale », dit Pierre Sarne. « Nous allons cette

fois lancer un appel à projets. » Cette formule laisse plus de souplesse dans la définition des projets, comme la possibilité de travailler avec des associations présentes dans le transport fluvial, à l'image des Passeurs de rives installés à Nogent. On peut alors imaginer des navettes plus petites que Voguéo, plus rapides, qui n'irait que jusqu'à la BNF ou au quai de la Rapée depuis Maisons-Alfort et Nogent. Histoire de redonner le goût de ce mode de transport, d'espérer une relance de la fréquentation et de penser éventuellement à grandir. Y. G.



Le risque de crue, ça vous parle ?

Dans le cadre de la mise en place du plan bleu et du chantier Inondation, le Conseil Général du Val de Marne lance une consultation des Val-de-Marnais sur ce sujet. Vous pouvez participer à cette enquête en remplissant un questionnaire en ligne, disponible à l'adresse suivante :

<http://www.cg94.fr/le-risque-de-crue-ca-vous-parle>

L'enquête permettra de mieux connaître la vision qu'ont les habitants de la crue et d'améliorer leur niveau d'information vis-à-vis des risques. Elle vient compléter les actions mises en place tout au long de l'année par le CG 94 pour limiter l'impact des crues sur le territoire.



Photo d'archives Choisy-le-Roi, 1910, sources CG 94.

Une étude sur la Marne réalisée par Marne Vive

Le syndicat Marne Vive fête ce mois-ci ses 20 ans. 20 ans d'un travail engagé pour la protection et la valorisation de la Marne, nous leur souhaitons un très joyeux anniversaire. L'occasion également de rappeler que le syndicat vient de réaliser une étude sur l'état écologique de la Marne.

Amendement Favier

Nous vous en parlions dans le dernier numéro, la réorganisation autour du projet Voguéo est en marche. A cette fin, Christian FAVIER, Sénateur, Président du CG 94 a déposé un amendement auprès du CA du STIF pour la réalisation d'une étude sur les sites pertinents et les conditions de mise en oeuvre des passeurs de rives.

La prochaine étape devrait être la parution d'un appel à projet sur lequel Au Fil de l'Eau ne manquera pas de se positionner...

Voir également l'article paru dans le magazine Ville, Rail et transport à ce sujet.



Passeurs de Marne : du nouveau pour 2014

La saison 2013 des Passeurs de Marne s'annonce comme une année de transition. Sans le dispositif Chantier Ecole difficile d'assurer l'équilibre budgétaire du projet : la diminution du taux de prise en charge des contrats aidés type CUI/CAE à 60% nous a, entre autre, obligé à revoir le projet. Finalement, les Passeurs de Marne fonctionneront 9 week ends durant l'été (Voir encadré pour les dates de fonctionnement).

Un partenariat est en cours de développement avec le service jeunesse de la ville de Noisy-le-Grand, une vingtaine de jeunes assureront à tour de rôle le matelotage et l'accueil à terre des usagers dans le cadre d'un partenariat avec la commune qui leur permettra de financer un projet au Sénégal.

En ce qui concerne les perspectives 2014 quant à la création d'un chantier d'insertion, elles sont encourageantes : plusieurs rencontres ont eu lieu avec les différents partenaires. Le Conseil Général 93 ainsi que les 3 communes ont confirmé leur soutien à l'association. La prochaine étape sera de déposer une demande de conventionnement auprès de la DIRECCTE UT 93.



En 2013, retrouvez les Passeurs de Marne, les samedis et dimanches de 13h à 20 h aux dates suivantes :

- les 06 et 07 juillet
- les 13 et 14 juillet
- les 20 et 21 juillet
- les 27 et 28 juillet
- les 03 et 04 août
- les 10 et 11 août
- les 31 août et 1er septembre
- les 07 et 08 septembre
- les 14 et 15 septembre

Avec toujours, le passeur entre Noisy-le-Grand et Neuilly-sur-Marne et les navettes entre Noisy-le-Grand et Gournay-sur-Marne.



Quand la bête immonde re- naît de ses cendres

Mon vendeur habituel de quiches d'origine magrébine aime beaucoup me titiller : la dernière en date « C'est bizarre, hein, quand y'a un arabe qu'on assassine, on en fait un peu moins de foin ».

Ce n'est peut-être pas tout à fait faux car la banalisation du racisme est en marche depuis maintenant plus de quinze ans. L'étranger, l'autre cause de tous nos malheurs. Les groupuscules d'extrême droite relayés par des haut-parleurs médiatiques se croient aujourd'hui autorisés à franchir le cap ultime, le meurtre politique. Ce n'est même plus le délit de sale gueule, c'est simplement le fait de penser autrement. Malgré les propos lénifiants de nos partis traditionnels c'est bien d'une crise profonde, idéologique et morale qu'il s'agit. Ce sont les peurs, la misère qui poussent aujourd'hui à nier le droit à vouloir changer le monde. En tant que laïcs, défenseurs des véritables libertés de pensée et d'action, nous condamnons ce meurtre barbare et nous tenons prêts à riposter face à la montée de ces dangers qui n'ont rien d'extrême car ils nourrissent le cerveau de bien trop d'entre nous. Une petite revisite de l'his-

toire serait sans doute nécessaire pour que plus jamais cela ne se reproduise.

JLA

Qui l'eût « crue » ?

Le démarrage 2013 de la saison s'effectue dans des conditions extrêmes, liées à un épisode pluvieux des plus singuliers se passant sur l'amont des bassins de la Marne et de la Seine. Singulier car se déclarant alors que les grands barrages et régulateurs avaient décidé de retenir l'eau à son niveau maximum en prévision de l'été : cruel dilemme qui consiste à prendre le risque de subir des crues printanières pour éviter les méfaits d'une sécheresse estivale. On nous avait déjà fait le coup l'an dernier mais cette année a été encore plus rude avec des débits sur la Seine quadruples par rapport à la normale en fin de mois de mai. Les conséquences pour la navigation de plaisance comme pour les travaux autour des berges sont considérables et il conviendrait d'associer davantage les usagers à ce genre de décision qui impacte de la source jusqu'à l'estuaire des millions de personnes.

JLA





Formations fluviales

Du côté de la réglementation

Pas de changement significatif au niveau des examens. Par contre de nouvelles obligations, applicables au premier juin, viennent préciser le fonctionnement des bateaux écoles, et confirment par la même occasion les choix pédagogiques mis en place par A Puissance 2 depuis 7 ans déjà :

1-Port de la brassière (Art.3) : Pour des raisons pédagogiques, le port de la brassière s'impose à toutes les personnes embarquées, y compris le formateur (A Puissance 2 a toujours adopté cette pratique)

2-Obligation de disposer au moins d'un bateau de manière permanente et exclusive (Art.5) : Le bateau de formation est un bateau de plaisance, il peut être utilisé dans le cadre des activités de l'établissement mais il ne peut être loué ou partagé ou utilisé de manière à ce que l'établissement en perde l'usage pendant la période de l'agrément (A2 dispose de son propre bateau école)

3-Formation théorique en salle (Art.1 et 2) : Le temps de forma-

tion en salle ne peut être inférieur à 5h et doit se faire en présence d'un formateur agréé. (là aussi A2 a toujours proposé un minimum de 9h de formation, 12h pour les salariés du chantier d'insertion). Ce dernier point vise à limiter les formations en ligne, sans contact ni échange direct avec un formateur.

Source : Arrêté du 18 février 2013 qui modifie l'arrêté du 28 septembre 2007

Du côté des permis

Les formations vont bon train (bon bateau ?) depuis le mois de janvier avec une demande en hausse sur les permis grande plaisance.

C'est l'occasion de rappeler que l'extension grande plaisance nécessite l'obtention préalable du permis option eaux intérieures. Une fois ce permis obtenu, vous pouvez suivre la formation grande plaisance avec un organisme agréé (comme A2) sur votre bateau de +20m ou sur notre bateau mis à votre disposition. L'assurance du bateau doit comporter une clause précisant que la formation est autorisée et assurée à bord.

La formation à cette extension se déroule sur 2 jours minimum.



Du côté de l'ASP

Nous venons d'obtenir notre renouvellement d'agrément pour une durée de 3 ans. Cette confirmation de notre savoir-faire nous permet de nous positionner parmi les structures référentes en matière de formations fluviales et particulièrement ASP (les agréments ASP en France se comptent sur les doigts d'une main). Le développement des petites unités à passagers (moins de 12 pax) est en forte progression et les demandes de formation ASP suivent cette évolution. Notre partenariat avec FLUVIA est confirmé et ce sont, chaque année, plus de 200 personnes qui décrochent leur Attestation Spéciale Passagers.

Le chiffre du jour : 800 000

C'est le nombre de litres qui se sont écoulés chaque seconde du côté de Choisy durant le pic de crue de la Seine le mois dernier.

Sale temps pour la formation professionnelle à l'animation chez A puissance 2.

Cela devenait inévitable, l'année 2012, s'annonçait déficitaire du fait du manque de remplissage de certaines formations à l'animation et d'une gestion pour le moins optimiste de la part de la direction. Alors même que les formations n'étaient point agréées, le bureau associatif a donc du prendre le taureau par les cornes et lancer une procédure d'alerte afin de sauver une partie de la structure. S'en est suivie, la mort dans l'âme, la décision d'arrêter les formations à l'animation, formations que nous avions initiées il y a plus de vingt ans pour certaines. Un plan de licenciement économique a donc été mis en place permettant d'assurer la survie de la struc-

ture tout en garantissant l'intérêt des salariés. Restent en activité toutes les formations à la navigation : permis, Attestation Spéciale Passagers, perfectionnement à la navigation avec Damien Rossignol et Fatiha Otmani pour 0.3 ETP.

Les comptes 2012 nous confortent malheureusement puisqu'une perte sèche de 53 000 euros a été constatée.

Espérons que dans les années à venir A Puissance 2 retrouve les moyens d'assumer à nouveau les formations BAPAAT et BPJEPS environnement car elles répondent aux valeurs de nos deux structures.



Nous souhaitons un bon rétablissement à notre directeur Marc. Nous pensons à lui.

Bibliographie de François BEAUDOIN :

- Les anciens bateaux de la Loire : étude archéologique des épaves monoxyles de la région des pays de la Loire, Ed. l'Association des Amis du Musée de la Batellerie, 2004
- La voie d'eau, histoire et technique, Association des amis du Musée de la batellerie, 2000
- Bateaux des côtes de France : histoire des voiles d'Europe à travers les bateaux des côtes de France, Glénat, 1990
- Paris et la batellerie : du XVIIe au XXe siècle, Ed. Maritimes et d'Outremer, 1988
- Bateaux des fleuves de France, Editions de l'Estran, 1985

Dernière minute

- **Retrouvez-nous le 14 juillet au beach de Saint-Maur pour le Big Jump**
- **Nous recherchons un directeur titulaire du BAFD pour nos prochaines sessions BAFA.**

Vous souhaitez soutenir l'association ?

Vous pouvez rejoindre notre équipe de bénévoles, adhérer à l'association ou envoyer vos dons.

Pour toute demande de renseignement, n'hésitez pas à nous contacter et à consulter notre site internet pour suivre notre actualité.
c.vedel@aufildeleau.eu

**Pensez aussi à renouveler votre cotisation pour 2013, nous avons plus que jamais besoin de votre soutien....
Toujours 10 euros...**

Editeur imprimeur : Au Fil de l'Eau

Directeur de la publication

J-L. ACHART

Rédacteur en chef et mise en page

C. VEDEL

Comité de relecture

E.ROS - M. SÉNÉ

Dépôt légal numéro 003 034 542

43 galerie Rouget de Lisle - 94600 Choisy le Roi

Tél : 01 48 52 22 22 - Fax : 01 48 84 19 09

Courriel : contact@aufildeleau.eu Site : www.aufildeleau.eu

